



ООО «ЛКЦ «ПРОМСЕРВИСТГРУПП»

ЦЕНТР КОМПЛЕКТАЦИИ

Юр. адрес: 620058, Россия, Свердловская область, г Екатеринбург,

Пр-кт. Космонавтов, д.145 «Г»

Почт. адрес: 620058, Россия, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 145 «Г»

р/с 40702810816540007615 УРАЛЬСКИЙ БАНК ОАО «СБЕРБАНКА РОССИИ»

к/с 30101810500000000674

e-mail: psg66@psg66.ru, www.psg66.ru

ИНН 6686042482

КПП 668601001

ОКПО 33905236

ОГРН 1146686003133

БИК 046577674

тел.: (343) 222-05-22, 222-15-22

Руководителю предприятия

Обращение к руководителю предприятия.

Учитывая тенденции мировой макроэкономики, принимая во внимание последовательный ввод разного рода санкций против РФ странами Евросоюза и США в настоящее время, возникает необходимость переоценки действующей системы закупок, в части продукции импортного происхождения. Не исключены варианты ввода эмбарго, на товары импортного происхождения со стороны РФ, равно как и не исключены варианты ввода эмбарго со стороны стран, вводящих санкции против РФ. Данные возможные действия могут ощутимо сказаться в т.ч. на деятельности Вашего предприятия, при закупках импортной продукции, в т.ч. подшипников.

Подшипниковая отрасль РФ является стратегически важной и зависимость от иностранной подшипниковой продукции, создает в определенной степени уязвимость национального суверенитета.

На сегодняшний день по данным Росстата, а также исследованиям ЕПК (Европейской подшипниковой корпорации), занимающей по разным оценкам до 40 % Российского рынка производства подшипников, доля ввоза подшипников импортного производства составляет 38 % от общего оборота подшипникового рынка. По оценкам некоторых экспертов доля импорта подшипников, включая разного рода оффшорные схемы и вовсе составляет 47 % отечественного рынка. Для сравнения доля импорта подшипников ЕС составляет лишь 18 %, а США – 23 %. Импорт подшипников в Японии, как одной из технически передовых стран составляет около 8%.

Таким образом, экономика РФ зависима в части импорта подшипников на 39% больше, чем Япония, на 24 % больше, чем США и на 29% больше, чем ЕС. Стоит упомянуть, что все-таки большая часть легального и полуполюгального импорта - это подшипники производства КНР в чистом и суррогатном виде, однако в условиях сегодняшнего положения дел экономики России, данное замечание не имеет существенного оправдания, в части зависимости от импорта подшипниковой продукции.

Со своей стороны, в части поставок подшипниковой продукции, сообщаем Вам, что на территории Российской Федерации и стран СНГ (в актуальности стран членов ОДКБ) на сегодняшний день, согласно реестра авторитетной Некоммерческой организации союза МРК «ПОДШИПНИК», трудятся 24 (двадцать четыре) производителя подшипниковой продукции, имеющих высококвалифицированный технический персонал. Каждый из них готов к диалогу,

созданию рабочих групп и дальнейшей работе по вопросам повышения качества своей продукции, а также обсуждению ценовой политики.

Мы призываем Вас, наиболее внимательно отнестись к вопросам закупок, учитывая предоставленную информацию. К тому же сделав выбор в пользу наших производителей, Вы не только поддержите их своим выбором, но и в определенной степени снизите зависимость от импорта на своем предприятии, что, несомненно, в интересах РФ, как суверенного государства.

Также для объективного понимания качества отечественной подшипниковой продукции, приведем в пример оборонно-промышленный комплекс и ракетостроение РФ, целиком и полностью комплектующих свою продукцию подшипниками, изготовленными по специальным единым техническим условиям и строго Отечественными заводами-производителями.

Без лишних памфлетов всем известно, что продукция ОПК РФ, занимает лидирующие позиции в мире, а отечественные ракеты-носители являются самым надежным средством доставки в космос спутников и людей. Они наиболее востребованы, чем любые другие иностранные аналоги. Все это не возможно было бы без отечественной подшипниковой отрасли. Это далеко не единственные примеры, где успешно используется продукция Отечественной подшипниковой отрасли и только она.

На основании всего вышеизложенного, прошу Вас сделать выбор пользу отечественного производителя. Предложение со своей стороны нами сформировано.

Источники предоставленной информации:


Росстат.

Исследование ЕПК «Последствия вступления в ВТО для подшипниковой отрасли РФ».

Концепция ГК ПРОМСЕРВИСГРУПП

Сайт НКО Союз МРК «ПОДШИПНИК»- <http://mrk-podshipnik.ru/>

С уважением, Генеральный директор
ООО «ЛКЦ «ПРОМСЕРВИСГРУПП»
Тел/факс: (343)222-05-22, 222-15-22



Д.В Семенов